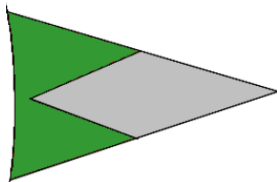




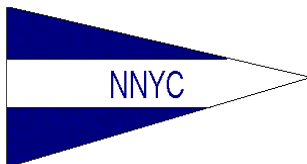
Lega Navale Pozzuoli



Lega Navale Ischia



Centro Sport Campano



Naples Nato Yacht Club

Regate dei Circoli Velici dei Campi Flegrei Standard e Linee Guida



Anno 2011
Rev. 9.0

STANDARD E LINEE GUIDA ORGANIZZATIVE

Sommario

| | |
|--|---|
| 1 SCOPO DEL DOCUMENTO | 2 |
| 2 RISULTATI DI GARA | 2 |
| 3 AMMISSIONE ALLA CLASSE LIBERA..... | 2 |
| 4 RATING DELLA CLASSE LIBERA..... | 3 |
| 5 FATTORI CORRETTIVI DEL RATING IN CLASSE LIBERA | 3 |
| 6 RATING DELLA CLASSE ORC | 4 |
| 7 LA SUDDIVISIONE IN CLASSI | 5 |
| 8 COMITATO TECNICO RATING | 6 |
| 9 MODALITÀ DI ISCRIZIONE | 6 |
| 10 MODULISTICA ALLEGATA | 7 |

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Lo scopo del documento consiste nella definizione e condivisione di una comune ed unica procedura operativa per l'assegnazione dei rating e la suddivisione in classi delle regate organizzate dai Circoli Velici dei Campi Flegrei: Lega Navale di Pozzuoli, Lega Navale di Ischia, Naples Nato Yacht Club, Centro Sport Campano.

Il documento potrà essere aggiornato sulla scorta dell'esperienza acquisita nel corso delle regate.

2 RISULTATI DI GARA

I risultati di gara saranno valutati con un sistema di compenso "Tempo-su-Distanza".

A ciascuna imbarcazione sarà assegnato, secondo quanto specificato nei paragrafi che seguono, un valore di "rating", espresso in secondi/miglio.

Il rating assegnato sarà moltiplicato per la lunghezza in miglia marine del percorso di gara ottenendo un "abbuono", espresso in secondi.

Tale abbuono sarà sottratto al Tempo Reale di arrivo, ottenendo il valore in "Tempo Compensato".

Le classifiche di arrivo risulteranno quindi ordinate per valore crescente del tempo compensato e risulterà vincitrice nella relativa classe di appartenenza l'imbarcazione con il minore tempo compensato.

Per "lunghezza del percorso di gara" si intenderà la distanza tra le boe o i punti cospicui costituenti il percorso di regata, così come valutata dal Comitato di Regata ed esplicitata nelle relative istruzioni di regata.

3 AMMISSIONE ALLA CLASSE LIBERA

Sono eleggibili all'iscrizione in classe "Libera" unicamente le imbarcazioni che regateranno con

- 1) *vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)*

ed almeno 2 tra i seguenti requisiti

- 2) *rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci*
- 3) *rollaranda*
- 4) *elica a pale fisse*
- 5) *salpancora adeguato all'imbarcazione, completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora, catena e cima di peso e lunghezza adeguata (almeno tre volte la LOA) nell'alloggiamento*
- 6) *anno di varo anteriore al 2000 con imbarcazione senza modifiche allo scafo, alle appendici ed al dislocamento, completa di arredi interni da crociera*

4 RATING DELLA CLASSE LIBERA

Per il calcolo del rating da assegnare alle imbarcazioni iscritte in classe libera sarà adottato il PHRF risultante dall'eq 1) convertito nel valore del GPH risultante dall'eq 2).

$$1) \text{ PHRF} = 610 - 8.36 * \frac{k^2 * SA}{\sqrt[3]{DISP}} + \frac{(k^2 * SA)^2}{19608} - 55 * \frac{P}{J+E} - 30.8 * \sqrt[2]{k * LWL} - 602 * \frac{DR^2}{SA}$$

$$\text{Ove } SA = \frac{(I*J)+(P*E)}{2}; \quad k = 3.28 \quad \text{fattore di conversione da metri a piedi}$$

$$2) \text{ GPH} = \frac{\text{PHRF} + 550}{0.9}$$

I dati necessari al calcolo del rating che saranno inclusi nel modulo di iscrizione saranno pertanto i seguenti. Tutte le misure di lunghezza si considerano espresse in metri, il dislocamento in Kg.

| Dati necessari | |
|----------------|---|
| LWL | Lunghezza al galleggiamento, come risulta dai dati del cantiere costruttore |
| P | Altezza massima della randa, dalla puleggia di drizza alla faccia superiore del boma |
| E | Lunghezza massima della base della randa |
| I | Altezza massima del genoa, dalla puleggia di drizza alla base dell'albero a livello della coperta |
| J | Distanza dalla faccia anteriore dell'albero all'attacco dello strallo in coperta o, se maggiore, lunghezza del tangone, come risulta da dati del cantiere costruttore |
| DISP | Dislocamento dell'imbarcazione a vuoto, come risulta da dati del cantiere costruttore |
| DR | Immersione, come risulta da dati del cantiere costruttore |

5 FATTORI CORRETTIVI DEL RATING IN CLASSE LIBERA

Il rating attribuito alle imbarcazioni iscritte in classe libera, secondo quanto definito al paragrafo precedente, sarà ulteriormente corretto in forma percentuale, per effetto dei fattori elencati nella tabella seguente, secondo quanto dichiarato dagli armatori all'atto della scheda di iscrizione.

Nello spirito amatoriale della classe, lo scopo di tali fattori di correzione consiste nell'incentivare con un abbuono la partecipazione alle regate delle imbarcazioni meno competitive.

| Fattori correttivi | |
|---|---------------------------------|
| Anno di varo | + 0,15% (max 4,5%) ¹ |
| Elica a pale fisse | + 1.5% |
| Vela singola di prua murata su avvolgifiocco² | + 1% |
| Randa con avvolgiranda | + 1.3% |
| Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite | - 2.5% |

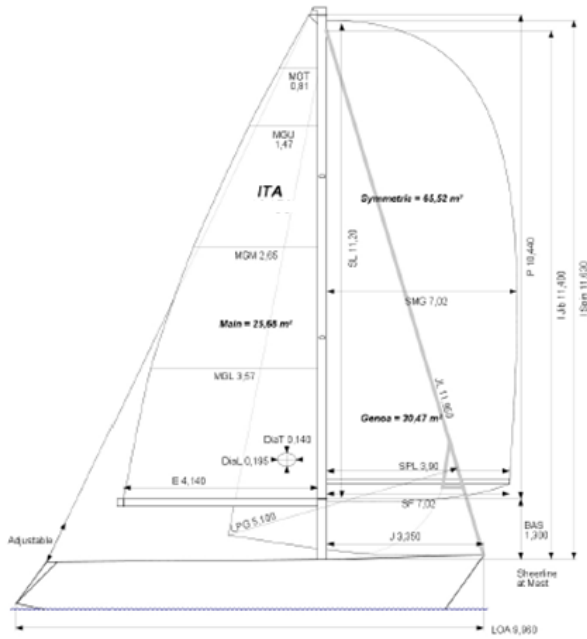
¹ Gli anni di anzianità dell'imbarcazione verranno considerati = anno in corso - anno di varo.

² Viene chiarito che per godere di tale abbuono, l'avvolgifiocco dovrà essere dotato di tamburo ed effettivamente essere usato in regata. Non è quindi consentita la sostituzione della vela di prua dopo la partenza, che potrà unicamente essere aperta o rollata sull'avvolgifiocco.

6 RATING DELLA CLASSE ORC

Le imbarcazioni non ammissibili in classe libera dovranno esclusivamente regatare con un valido certificato ORC/IMS.

A secondo del percorso di regata verrà fatto uso dell'opzione di compenso tempo su distanza per percorsi costieri o di altura (OPZIONE A nell'esempio in figura) o per percorsi bolina/poppa sulle boe (OPZIONE B nell'esempio in figura).



2010
ORC Club
Certificate

Centro di Calcolo
FEDERAZIONE ITALIANA
VELA
Distr.:UVAI www.uvai.it
Tel.068841273
Fax.068841253
E-mail uvalromag@tin.it



Certificato
Numero:
Emesso il: 08/04/2010
ORC Ref: CLU00004509
Ver. VPP: 2010 1.11
Valido fino: 31/12/2010

Peso Equipaggio
Dichiarato 400 kg
Default 577 kg
Non Manual Power No

Special Scoring
TOD Tot
Double Handed 715.2 0.8330
Non Spinnaker 752.3 0.7975
N/S Perf. Line 35.8 0.619

Limitazioni Vele
Genoa 1 Spinnaker 3
Floods 0

Configurazione Spinnaker
Simmetrico SI 65.52
Asimmetrico No
Codice Zero No
Tangone SI

Stabilita'
LPS (Stimato) 112.6°
Indice di Stabilita' 111.5
OSR Categoria: 2

Armatore

Certifico di aver compreso le mie
responsabilita' secondo le Regole e i
Regolamenti dell'ORC
Firma

| | | | |
|---|---|--|--|
| Yacht Nome Numero ITA- | GPH 714,2 | SCAFO Data File I13156.dxt Lunghez. 9,360 m File Offsets H607.BOF Larghez. 3,504 m Dislocamento 4.835 kg Immers. 1,817 m | |
| Classe Tipo Progetto Cantiere Serie 04/1986 Eta 02/1991 Abbuono per Eta 0,975% | IMS Division Crociera/Rega Acc. Dinamico 0,509% | Fwd Accom. SI Costruzione Solid | |
| COMMENTS | IMS L 8,815 Sup.Bagnata 22,81 m² VCGM 0,087 | Sarilime Fibr No Aramid Core No | |
| Elica Installazione Asse Esposto Dia 0,370 Tipo Pieghevole PEW 0,150 | CENTERBOARD N/A | Albero Carbo No Timone Carbo No | |
| Opzioni di Compenso | | | |
| Tempo su Distanza | Altura Costiera/Altura 714,2 | Sulle Boe Bolina/Poppa 805,4 | |
| Tempo su Tempo | 0,8401 | 0,8381 | |
| Linea di Prestazioni | PLT 0,686 PLD 66,2 | PLT 0,757 PLD 207,1 | |
| Numero Triplo | Basso 0,8017 Medio 1,0773 Alto 1,2378 | Basso 0,6051 Medio 0,8574 Alto 1,0205 | |

OPZIONE A

OPZIONE B

7 LA SUDDIVISIONE IN CLASSI

La suddivisione in classi, sulla base iscritti a ciascuna manifestazione, avverrà a giudizio del Comitato di Regata nel rispetto dei seguenti criteri.

- a) Le imbarcazioni non ammissibili in classe libera dovranno esclusivamente regatare con un valido certificato ORC e saranno suddivise applicando le linee guida della vigente normativa *UVAI PER LA VELA D'ALTURA*.
Eventualmente accorpate al fine di garantire un numero di almeno 6 imbarcazioni per classe.
- b) Qualora risultino iscritte alla manifestazione **almeno 3 imbarcazioni** appartenenti alla categoria *"Minialtura" (Sportboats)* secondo la definizione della vigente normativa *UVAI PER LA VELA D'ALTURA* queste regateranno in una classifica separata.
- c) Le imbarcazioni in classe libera andranno ordinate per valore decrescente della lunghezza al galleggiamento (LWL) e suddivise in un numero di raggruppamenti a discrezione del Comitato Organizzatore, con un minimo di almeno 6 imbarcazioni per raggruppamento.

8 COMITATO TECNICO RATING

Viene decisa l'istituzione di un Comitato Tecnico Rating Classe Libera con i seguenti compiti e modalità operative

- a) Il compito affidato al Comitato consiste nell'assegnazione dei rating da attribuire alle imbarcazioni iscritte in classe libera, nel rispetto di quanto descritto nel presente documento.
- b) Il Comitato si compone di un membro in rappresentanza di ciascuno dei Circoli Velici sottoscrittori del presente documento.
- c) Compito di ciascun membro all'interno del proprio circolo di appartenenza consiste nella raccolta e nell'assistenza alla compilazione della modulistica di iscrizione da parte degli armatori.
- d) Il Comitato elegge annualmente al proprio interno un segretario. Tale incarico è rivestito a turno tra i circoli sottoscrittori del presente documento.
- e) Il Comitato viene riunito periodicamente dal segretario per esaminare la modulistica di iscrizione pervenuta dagli armatori.
- f) I verbali delle riunioni del Comitato redatti dal segretario vengono inviati ai componenti del Comitato ed ai Presidenti/Consiglieri allo sport dei circoli sottoscrittori del presente documento.
- g) I membri del Comitato si riservano la possibilità di verificare le misure autocertificate fornite dagli armatori sulla base della reperibilità delle schede tecniche dei cantieri costruttori, della conoscenza delle imbarcazioni in esame, o mediante sopralluoghi, chiedendo eventualmente all'armatore documentazione integrativa a supporto.
- h) Le valutazioni del Comitato si basano sui meri computi matematici relativi alla formula adottata di cui al paragrafo 5. Nei casi dubbi, qualsiasi valutazione sarà presa preferibilmente all'unanimità ovvero a maggioranza tra tutti i membri.
- i) Il database delle schede delle imbarcazioni e dei rating loro assegnati sarà reso pubblico, reperibile ed aggiornato sui siti web dei circoli organizzatori, nonché a disposizione dei Comitati di Regata delle manifestazioni organizzate dai Circoli sottoscrittori del presente documento.
- j) Il Comitato Tecnico si riserva la possibilità di rivedere il rating assegnato ad una imbarcazione, qualora nel corso della stagione dovesse constatare evidenti variazioni alle misure o alle autocertificazioni fornite dall'armatore.
- k) Avverso le valutazioni del Comitato Tecnico ciascun armatore potrà rappresentare le proprie considerazioni a riguardo della propria o di terze imbarcazioni unicamente per il tramite del membro componente del proprio circolo.

9 MODALITÀ DI ISCRIZIONE

- a) Il termine ultimo per l'iscrizione a ciascuna regata è fissato entro 72 ore prima del giorno di inizio della manifestazione.
- b) Le iscrizioni ed i pagamenti vengono raccolti da un referente per ciascun circolo che provvede a verificarne la completezza ed ad inviarli al relativo Comitato Organizzatore.
- c) Entro le 48 ore successive alla chiusura delle iscrizioni, il Comitato Organizzatore si riunisce e, sulla base delle iscrizioni pervenute, attingendo al database dei rating di cui al paragrafo 8 comma i, provvede alla suddivisione delle classi, nel rispetto dei criteri di cui al paragrafo 7.
- d) Entro le ore 20 del giorno precedente la regata il Comitato Organizzatore provvede alla pubblicazione dell'elenco degli iscritti sul sito web della manifestazione.
- e) Le imbarcazioni che, presa visione dell'elenco degli iscritti e della suddivisione in classi, non dovessero condividere le decisioni potranno ritirare la propria iscrizione entro la partenza della prova. A queste ultime sarà restituita la quota di iscrizione, se versata.

10 MODULISTICA ALLEGATA

MODULO PER L'ASSEGNAZIONE DEL RATING CLASSE LIBERA**ANAGRAFICA ARMATORE**

| | | | |
|-----------|--|--------------|--|
| NOME | | COGNOME | |
| INDIRIZZO | | CITTA' | |
| CAP | | TEL. | |
| | | CELL. | |
| | | TESS. FIV | |
| E_MAIL | | CIRC. VELICO | |

DATI IMBARCAZIONE

| | | | |
|----------|--|--------------|--|
| NOME | | TIPO O SERIE | |
| CANTIERE | | N. VELICO | |

REQUISITI AMMISSIONE IN CLASSE LIBERA

| | |
|---|--------------|
| <i>vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)</i> | OBBLIGATORIO |
| INDICARE ALMENO 2 TRA I SEGUENTI REQUISITI | |
| 7) rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci | SI / NO |
| 8) rollaranda | SI / NO |
| 9) elica a pale fisse | SI / NO |
| 10) salpancora adeguato all'imbarcazione, completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora, catena e cima di peso e lunghezza adeguata (almeno tre volte la LOA) nell'alloggiamento | SI / NO |
| 11) anno di varo anteriore al 2000 con imbarcazione senza modifiche allo scafo, alle appendici ed al dislocamento, completa di arredi interni da crociera. | SI / NO |

MISURE PER IL CALCOLO DEL PHRF

| | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|----------|--|-------------------------|-------------|--|-----------------------|--|
| FIOCCO | Altezza (I) | | Base (J) | | RANDA | Altezza (P) | | Base (E) | |
| LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO MT. | | | | | DISLOCAMENTO KG. | | | IMMERSIONE MT. | |

FATTORI CORRETTIVI

| | | |
|---|-----------------------------|---------|
| ANNO DI VARO | + 0,15% per anno (max 4,5%) | Anno: |
| ELICA A PALE FISSE | + 1.5% | SI / NO |
| VELA SINGOLA DI PRUA MURATA SU AVVOLGIFIOCCO | + 1% | SI / NO |
| RANDA CON AVVOLGIRANDA | + 1.3% | SI / NO |
| USO DELLO SPINNAKER O DI VELE DI PRUA NON INFERITE | -2.5% | SI / NO |

NB: L'Armatore sarà responsabile della conformità dell'imbarcazione e del proprio armamento alle misure indicate e/o rappresentative del tipo di imbarcazione in questione.

Data.....

L'Armatore.....

| | | | | |
|--------------------|--|------------------------|--|-------|
| RATING BASE | | RATING CORRETTO | | Data: |
|--------------------|--|------------------------|--|-------|